



消防団員募集のラッピングで消防団の応援を

**問** 空港シャトルバスの便数を増やす考えについて伺う。

**町長** 利用者は順調に伸びている一方で、朝夕の特定の時間において混雑が発生していることから事業者と協議していますが、現状のダイヤ改正は、これ以上は厳しいという回答を得ており、また、運行経費や運転手の確保などの課題も含め、増便は難しい状況にあります。

**問** 一台増車して北回り、あるいはグッドマンが進出予定の飯

**問** 近年の安全確認や合同点検で何カ所を点検し、何カ所を危険箇所として把握し、そのうち何カ所で対策が完了したのか。

**教育長** 令和7年度は、各小・中学校が危険箇所として抽出した12カ所について合同安全点検を行いました。このうち8カ所については、必要な対策を実施しています。

**問** 町内の自転車通学路の危険箇所を踏まえ、通学路に自転車

**問** 誰からいつどのような目的で提案をされ、町はどのような行政課題を解決するために現地訪問が必要だと判断をしたのか。町から示した要望、グッドマン側から示された回答、町が負担した費用とその内訳、費用に見合う成果をどのような基準で評価するのか伺う。

**町長** 議長から、オーストラリアのグッドマン本社表敬訪問は議会全員協議会のなかで計画し、

**問** 私はいくべきだとは思いますが、来年度とビジョン、見通的に町民の皆様の理解が得られるか」と発言をしております。その上で伺いますが意見交換を通じて、課題を共有できたのかという点、グッドマンからの宿題だとかそういうものがあるのであればお示しをいただきたい。

**町長** CEOから、多古町でのプロジェクトを進めたい、何としても成功させたいという強い決意のお言葉をいただいたのは、成果の一つだと考えております。

**その他の質問**

- 路線バスの維持
- 通学路合同安全点検の情報共有
- 進出企業と地域をつなぐ町の役割
- 工業団地との連携
- 企業誘致とふるさと納税

**通学路の安全対策は**

**問** 近年の安全確認や合同点検で何カ所を点検し、何カ所を危険箇所として把握し、そのうち何カ所で対策が完了したのか。

**教育長** 令和7年度は、各小・中学校が危険箇所として抽出した12カ所について合同安全点検を行いました。このうち8カ所については、必要な対策を実施しています。

**問** 町内の自転車通学路の危険箇所を踏まえ、通学路に自転車

**問** 誰からいつどのような目的で提案をされ、町はどのような行政課題を解決するために現地訪問が必要だと判断をしたのか。町から示した要望、グッドマン側から示された回答、町が負担した費用とその内訳、費用に見合う成果をどのような基準で評価するのか伺う。

**町長** 議長から、オーストラリアのグッドマン本社表敬訪問は議会全員協議会のなかで計画し、

**問** 私はいくべきだとは思いますが、来年度とビジョン、見通的に町民の皆様の理解が得られるか」と発言をしております。その上で伺いますが意見交換を通じて、課題を共有できたのかという点、グッドマンからの宿題だとかそういうものがあるのであればお示しをいただきたい。

**町長** CEOから、多古町でのプロジェクトを進めたい、何としても成功させたいという強い決意のお言葉をいただいたのは、成果の一つだと考えております。

**その他の質問**

- 路線バスの維持
- 通学路合同安全点検の情報共有
- 進出企業と地域をつなぐ町の役割
- 工業団地との連携
- 企業誘致とふるさと納税

**問** シャトルバスを増車して北回りルートを設定する考えは

**答** 段階的な構想実現に向けていきたいです

**シャトルバスの拡充を**

**問** 空港シャトルバスの便数を増やす考えについて伺う。

**町長** 利用者は順調に伸びている一方で、朝夕の特定の時間において混雑が発生していることから事業者と協議していますが、現状のダイヤ改正は、これ以上は厳しいという回答を得ており、また、運行経費や運転手の確保などの課題も含め、増便は難しい状況にあります。

**企画政策課長** 公共交通でいかに町をよくしていくかという視点に立つて、成田空港第2の開港の効果を町に取り入れていく手段として、新たな構想の素案を描いています。今後、公共交通会議の意見も踏まえながら、必要な調査・ヒアリングなどを経て、実証運行などの段階的な構想実現に向けていきたいと考えています。

佐藤 利治 議員

所要時間 90分



**生活環境課長** 国が示すガイドラインには、隣接する民家までの距離が盛土の高さの2倍以上であることが示されています。現状はこの基準を満たしていません。

**問** 自然災害などによる、隣接民家への想定される危険は。



崩落被害防止のため高さ低減作業を実施中

**企画政策課長** 国際物流拠点や産業拠点などの大きなプロジェクトによる人口構造や都市構造の変化を予測して、広域

**問** 国際物流拠点整備ならびに多古周辺の企業誘致など、近い将来、働く従業員の増加が予測される中で空港を中心とした人の移動に対して公共交通の充実策が課題ではないか。



暮らしを支える住宅環境の整備

※MaaS (モビリティ・アズ・ア・サービス)…複数の移動手段から、ルート検索、予約、決済までをアプリなどで一括して行える次世代の交通サービス

**問** 南玉造地先の盛土対応は

**答** 全量撤去に向け粘り強く対応します

**原因者逮捕後の町の取り組みは**

**問** 町として事業者に対し行ってきた改善と指導および成果は。

**町長** 残土条例に基づき指導・撤去を強く求めてきました。が、町の勧告に従わなかった事業者が令和6年6月香取警察に条例違反で逮捕されました。その後も撤去に応じなかったことから、土砂全部撤去の履行期限を令和7年8月1日とした措置命令を発しました。期限後も原因者に5回の催告をするも措置に応じなかったことから、措置命令違反で香取警察署に刑事告発し、令和8年9月4日に検察庁に書類送検されました。こうした指導などにより、原因者から低減作業を実施するとの申し出があり、8月中旬より作業を始めています。

**生活環境課長** 違法盛土に関しては引き続き全量撤去に向けた指導を県ならびに警察などとも連携して行っていくと考えています。

**問** 低減措置で一区切りではないです。

佐藤 幸三 議員

所要時間 58分



**住宅施策・公共交通の充実は**

**問** 住宅施策は将来わが町を担うであろう投資策であると思うが、新たな住宅地開発や住宅メーカーとの連携は考えているか。

**空港まちづくり課長** 進出企業の業種・雇用形態などによる住宅ニーズの把握が重要であり、居住と就労の結びつきを強化する環境整備を進め、新たな住宅地開発につながるよう協力していきます。

**問** 住宅施策・子育て支援施策・企業誘致施策の充実が人口減少対策につながると思うが町の姿勢は。

**町長** 成田空港第2の開港プロジェクトは、本町にとって千載一遇のチャンスであり、住宅整備についてはMaaS構想に基づく交通インフラ整備、商業施設の誘致など住環境を支える周辺整備も進めていかなければならないと考えます。本町が様々な世代から選ばれる町、住みたい、働きたいと思えるまちづくりを推進することは、町の最優先で取り組む重要課題であると認識しています。