



年度	実施月	イベント等	参加人数	料金	備考
令和六年度	8月	成田空港ミニツアー	43名	無料	全7回開催
	9月	「資格がない人のための体験ツアー企画・運営ガイド」セミナー	35名	無料	
	10月	バスで行こう！「第14回全国発酵食品サミットinかとり」	14名	無料	香取市と協業
	11月	のりものベース@いきいきフェスタTAKO2024（成田空港発鉄道&飛行機のお得で楽しい旅講座他）			
	12月	多古高校「シャトルバス・クリスマスデコレーション」 空港シャトルバス通算利用者数100万人記念イベント			
	1月	東京駅新幹線ホームの秘密「オンラインツアー」	3名	無料	
	1月～3月	【空港シャトルバス100万人記念】進化する成田空港とC滑走路予定地を横断して多古米の産地へ	12名	有料	
	2月	鉄道とバスの歴史に触れるツアー	9名	無料	
3月	「ミニ箕づくり」& 匠瑳の植木ガイドと国登録文化財巡り	11名	無料	匠瑳市と協業	
令和七年度	4月～10月	「多古町から公共交通での旅相談」	12名	無料	全4回開催、12月で休止
	4月～10月	【空港シャトルバス100万人記念】 <u>進化する成田空港とC滑走路予定地を横断して多古米の産地へ</u>	5名	有料	
	5月～10月	【4地域空港シャトルバス利用促進地域応援割】 ainiサイトで募集	27名	有料	京成バス千葉イーストとJRバス関東の運転士募集支援開始
	8月	【4地域空港シャトルバス利用促進】成田空港見学ツアー	56名	無料	多古町・芝山町・横芝光町・山武市各自治体のホームページ等で一斉募集、全9回開催
	11月	クリスマス装飾体験！バスの車内をデコろう	51名	有料/無料	有料100円17名、わせがく高校・多古高校の生徒とサポートスタッフ無料34名
	11月	のりものベース@いきいきフェスタTAKO2025			



2026年 千葉開府900年 & 多古線全通100年

共催：多古町（企画政策課） ジェイアールバス関東株式会社

後援：千葉県 千葉市 成田市 匝瑺市 芝山町



千葉開府900年と千葉氏宗家終焉の地「多古町」

千葉県の礎を築いた千葉氏と多古町には、深い関わりがあることをご存じですか。大治元年（1126年）に桓武天皇の子孫である大椎常重（おおつねしげ）が、現在の千葉市中央区亥鼻付近に本拠を構え、「千葉」を名乗ったことが千葉のまちの始まりだといわれています。これを「千葉開府」と呼び、2026年は千葉開府900年です。多古町には、千葉氏とのつながりや千葉氏に関連した山城が数多く存在しています。

千葉氏宗家最後の地



時は流れて室町時代中期、幕府の重鎮を務めていた千葉氏宗家十六代当主千葉胤直は足利氏と上杉氏の内紛に巻き込まれます。親類同士で争うこととなり、多古に逃げ延びてきた後、現在の島地区にある志摩城で対峙しますが、防戦の末、落城してしまいます。子どもである胤直も多古城で応戦しましたが、再起叶わず自刃。その後逃げ延びた胤直も自刃し、千葉氏宗家は多古の地で最期を迎えることとなります。



数多く残る千葉氏の跡



多古町には千葉氏の信仰や文化に基づいた数多くの形跡が残っており、千葉胤直が居館にしたとされる中地区の「久保城跡」やその久保城を守る防衛拠点とされる「中城跡」などがあります。また千葉氏には北極星・北斗七星を神聖視する「妙見信仰」があり、領地の周辺には関連する寺社が存在しています。多古町にも妙見神社がいくつかあります。胤直は熱心な日蓮宗信者で、領地である現在の佐賀岡小城市に光勝寺を創建しており、そこには胤直の像が祭られています。

鉄道連隊とは

鉄道連隊は、明治期に旧陸軍に設けられた専門部隊で、戦時における鉄道の敷設・修復、橋梁建設、トンネル工事などを担いました。平時には演習として実際の地形を使った工事訓練を行い、その技術は地方鉄道や公共インフラの整備にも活用されました。千葉公園（千葉市中央区）一帯は、日本最初の鉄道連隊である鉄道第一連隊の演習地でした。ここでは橋脚建設やトンネル工事などの実地演習が行われ、現在も公園内に架橋演習用橋脚や演習用トンネルが残されています。

鉄道第一連隊の名残りマップ

- 旧陸軍鉄道連隊が明治41年（1908）、旧千葉町郡町村（現・千葉市中央区橋本）と津田沼町に整備され、大正7年（1918）の改編により千葉町に鉄道第一連隊、津田沼町に第二連隊が編成された。
- 鉄道第一連隊演習所は、現在の千葉公園緑地付近から磯崎町付近の一帯にあり、架橋演習に使用したコンクリート製の橋脚や、トンネル工事演習に使用したコンクリート製のドームのほか、ウインチ台といわれるコンクリート塊などがあり、昔日の面影を今に伝えている。
- 荒木山の由来・解説板
- 荒木山の樫柱（S8年竣工）
- 架橋演習の橋脚跡 高さ4m幅5m奥行2m
- 隧道（トンネル）工事跡 高さ8m幅6m奥行5.5m
- 鉄道第一連隊演習所跡・解説板
- ウインチ台とされるコンクリート塊

千葉県営軽便鉄道「多古線」全線開通100年

鉄道連隊の演習敷設と資材貸与を活用して建設された、日本初の地方公共団体による営業鉄道。その方式は全国の地方鉄道建設に影響を与えた。明治44年（1911年）に成田―三里塚―多古間が開業。その後延伸が進み、大正15年12月5日（1926年）、多古―八日市場間が開通して全通した。2026年は、多古線全通100年です。



郷土の記憶を辿る：千葉県営軽便鉄道「多古線・八街支線」略史

多古線全通100年



千葉開府900年

千葉県営軽便鉄道は、明治末から大正期にかけて、成田と房総東部の農村地帯を結ぶ地域交通として整備されました。現在、多古方面へは、ジェイアールバス関東「多古本線」が、八街方面へは地域の各バス路線が、かつての鉄道の役割を継承して運行しています。

- 明治44年（1911年） 成田―三里塚―多古間が開業（軌間600mmで敷設）
- 大正3年（1914年） 三里塚より富里・八街まで「八街支線」が開通
- 大正15年（1926年） 多古―八日市場間が開通し全通。同時に改軌し、軌間1067mmとなる
- 昭和2年（1927年） 成田鉄道へ譲渡され、県営鉄道としての役割を終える
- 昭和14年（1939年） 八街支線が休止・廃止となる
- 昭和19年（1944年） 戦時下の資材供出により、多古線も全線で運転休止し、その後廃止



【各地の看板例】



2026年イベント予定

無料公開中 AI 執筆小説「鉄道連隊 未来から来た線を繋ぐ者 第一話 多古線」
多古線ゆかりの地を舞台にした短編小説です。Amazon Kindle / Google Play プラスで無料公開中。スマートフォンやPCからどなたでも0円でお読みいただけます。

- 4月 —— 説明看板設置（三里塚、五辻、飯笹、染井、多古）
- 5月 —— JRバス関東「多古本線」車両記念ステッカー掲出
ロゴグッズやノベルティ制作
- 6月7日（日）：路線バス 乗り方教室（多古町あじさい公園）
- 6月中旬：多古本線説明看板周遊バスツアー（予定）
- 8月16日（日）：千葉の親子三代夏祭り（千葉市中央公園周辺）
- 9月20日（日）：バスの日記念文化祭（多古町コミュニティプラザ）

2026年「千葉開府900年&多古線全通100年」記念文化祭

午前：「千葉氏宗家終焉の地」ミニツアー
午後：「鉄道連隊と多古線」講演
各ルームで展示やワークショップ

ロゴグッズ利用や
9/20文化祭出展者募集中！（無償）



最新情報サイトをチェック



2026年「千葉開府900年&多古線全通100年」プロジェクト

共催 多古町（企画政策課） ジェイアールバス関東株式会社 後援 千葉県 千葉市 成田市 匝瑺市 芝山町
協力 軽便鉄道を考える会 in 富里 代表 岡野肇 企画・制作 多古町地域おこし協力隊 / 成田空港リトリート 斉藤常治



9月20日(日)：バスの日記念文化祭 (多古町コミュニティプラザ)

2026年「千葉開府900年&多古線全通100年」記念文化祭

午前：「千葉氏宗家終焉の地」ミニツアー

午後：「鉄道連隊と多古線」講演

各ルームで展示やワークショップ



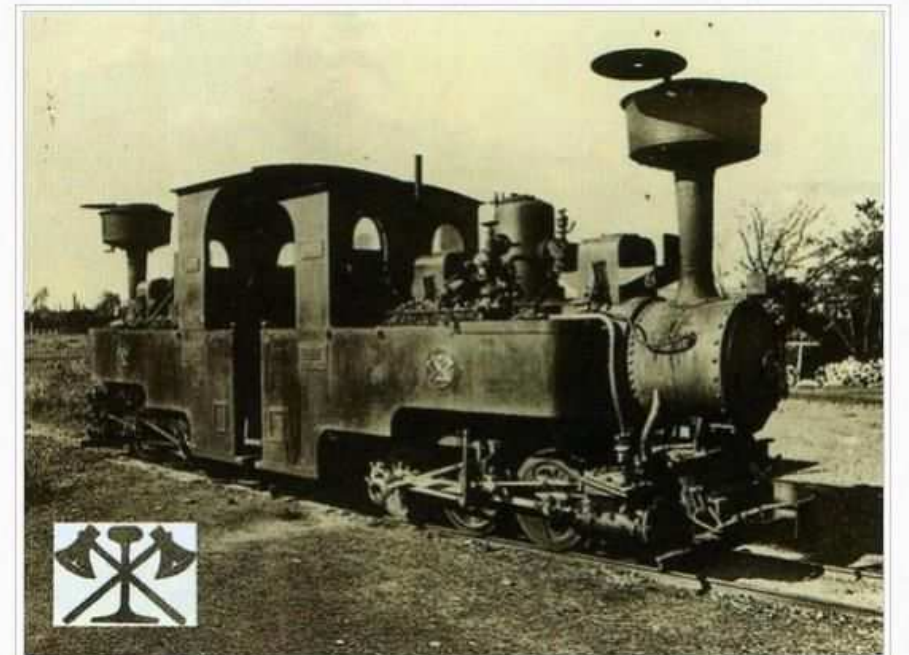
ロゴグッズ利用や

9/20文化祭出展者募集中!(無償)/



多古線全通100年 千葉開府900年

共催：多古町(企画政策課) JRバス関東株式会社



富里を走った双合式機関車 写真：稲野辺実氏蔵

徳島県主催

地域の魅力を次世代へ繋ぐ アクティビティガイド育成講座

参加無料
先着各回50名様

持続可能な体験型観光ガイド養成プロジェクト

こんな方におすすめ！

- ✓資格はないけれど「ガイド」に興味がある方
- ✓徳島の自然を活かして「稼ぐ力」を身につけたい方
- ✓インバウンド集客や最新の予約サイト活用を学びたい方
- ✓地域に根ざした持続可能な観光ビジネスを目指す方
- ✓観光業界への就職を予定・検討されている方



第1回 アクティビティ事業を 成功、継続するヒント

2月17日 (火)
15:30-17:00

徳島県庁職員会館 第1会議室

旅行業の資格やオンライン対応など、観光事業者であれば知っておくべき情報を伝授！旅行業違反になりがちなポイントやOTAの全体像などお話しできます。

主な内容

- ・旅行業法と体験ツアーの関係
- ・国内外OTA活用法 (じゃらん、Airbnb等)
- ・オンラインツアーの作成ポイント

第2回 現場目線でのこれからの ガイド育成について

3月5日 (木)
14:00-15:30

アスティとくしま 第6会議室

今後必須となるインバウンド向けのガイド育成や地方ならではの体験ツアーなど、現場目線でお話しできます。

主な内容

- ・インバウンド向けガイドのポイント
- ・現地体験成功のヒント (価格設定など)
- ・AI活用とハイブリッドガイド

講師



成田空港リトリート 代表
2025年 観光庁「地域観光魅力向上事業」
地域観光サポーター

斉藤常治氏

大手予備校eラーニング副社長やネット広告事業本部長の経歴を活かし、公共交通観光モデルの構築とガイド育成に従事。全国各地で受講者の満足度の高い講演活動を行っていらっしゃいます。



テキストとして、
講師執筆の人気書籍を
ご用意いたします！

申込はこちら



お問い合わせ・申込先
エイチ・アイ・エス

徳島法人営業所 徳島自治体営業センター
〒770-0842 徳島県徳島市通町1-24-1 松永ビル2階
電話番号：050-1754-6702 FAX：088-624-5135
e-mail：hist85a@his.world.com

地域観光魅力向上事業

事業概要 公募型採択 申請様式 申請書支援 よくある質問 0166-1-1111 観光庁



地域観光魅力向上事業

修了証書

修了番号 24-0001-0417

氏名 斉藤 常治

生年月日 昭和36年11月1日

旅行業法第十一条の二第七項の規定による旅行業務取扱管理者定期研修の全課程を修了したことを証します。

令和6年8月20日

一般社団法人 全国旅行業協会

会長 二階俊博

『いま、よみがえる！北前船体験と高砂のまち活性化事業』

【兵庫県高砂市】

地域観光魅力向上事業【様式4】

(一般社団法人高砂市観光交流ビューロー)

事業費：8,000千円
(補助見込額：6,000千円)

水の道・時の道 ～淀川と京街道がつなぐ地域物語～

【大阪府枚方市、京都府八幡市】

地域観光魅力向上事業【様式4】

株式会社MydoMind

事業費：6,000千円
(補助見込額：5,000千円)

“体験する日本文化”津山発・武道観光ブランディング事業

【岡山県津山市】

地域観光魅力向上事業【様式4】

～津山の武道を世界と結ぶ観光イノベーション～

作州武道ツーリズム推進協議会

事業費：6,100千円
(補助見込額：5,050千円)

豪雪期 ナイトタイム・エクスペリエンス&エコノミーへの誘い！
夕食コンテンツ『本気御膳』と『雪国の新・歴史文化体験』造成販売事業

新潟県南魚沼市／湯沢町
豪雪期観光推進委員会

地域観光魅力向上事業【様式4】

事業費：8,000千円
(補助見込額：6,000千円)

成田空港第2の開港プロジェクト

