

# 「交通空白」解消緊急対策事業

何らかの対応が必要な「交通空白」を抱える地域において、「交通空白」の解消に向けたサービスを実施するための仕組みの構築を支援します！

## 補助対象事業者

公共ライドシェア・日本版ライドシェア等、新たに導入する交通サービスの運行主体（運行委託する場合を含む）となる地方自治体、交通事業者、NPO法人、観光協会、商工会、社会福祉協議会等又はそれらを含んだ協議会 ※

## 補助対象経費

- ① 事業実施のための基礎データ収集・分析、協議会・説明会等開催に要する費用  
(悉皆ヒアリング調査・利用予測シミュレーション、有識者謝金・会場使用料等)
- ② サービス提供のために必要となる車両の導入、配車アプリ・運行管理等のシステム開発・導入、運転者募集等に要する費用（車両の購入・リースによる取得、仕切板、ドライブレコーダー等の設置、運転者を募集するための広告費用等）
- ③ 実証事業に要する費用（運行経費、実証事業後の利用データ分析、路線・区域・料金設定等の検討等）



【事業イメージ例】 以下のような検討段階から地域の合意形成までの取組みについて、ワンストップの支援を想定

- 公共ライドシェア等の導入にあたり、実証運行する地域・時間帯の特定に向けた調査、利用予測シミュレーション等
- 実証運行の実施体制構築・合意形成に向けた地域内調整
- 実証運行に係る車両・配車アプリ等の導入、車両改装・ラッピング、運転者募集等
- 実証運行経費・実証運行後の利用データの分析・検証等
- 本格運行に向けた住民説明会



▲公共ライドシェアの立ち上げ（イメージ）

## 補助④

500万円まで定額、500万円を超える部分は2/3（上限1億円）

- ※ 車両購入に係る費用については定額補助の対象外（車両購入は、対象事業者自身が有する車両がサービス提供のために活用することができない場合に限る）
- ※ 都道府県が主導するなど複数市町村が共同してサービスを提供することを予定している場合、補助対象経費のうち①については定額の引き上げ（上限2,000万円）
- ※ 一度本補助を受けた同一自治体内において同一類型の別の事業（別地域での実施）への補助を受ける場合、2件目以降の補助については1/2

## 問合せ先

令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト 事務局  
メールアドレス： [contact@kotsu-kuhaku.jp](mailto:contact@kotsu-kuhaku.jp)  
コールセンター： 0570-000984

## 公募期間

令和7年3月10日（月）～4月7日（月）

【採択時期目安：令和7年4月中（予定）（先着順）】

※ 既存路線の廃止・減便等を受けた代替交通の導入であって、かつ緊急的な取組の必要性が高いものに限り先んじて採択を行う場合があります。

実施地域	事業実施主体	事業名称
福島県柳津町	福島県柳津町	柳津町町営バス再編実証プロジェクト
岩手県住田町	岩手県住田町	交通空白地解消に向けたデマンド交通および公共ライドシェア導入事業
福島県いわき市	福島県いわき市、いわき都市圏総合都市交通推進協議会	まちなかの域内交通確保に向けた実証事業(小名浜・常磐地区)
岩手県遠野市	岩手県遠野市	交通空白解消及び公共交通の持続性向上に向けたデマンド交通導入事業
山形県長井市	山形県長井市	長井市営バス路線改善事業 ～時間的空白エリアにおける利便性向上に向けた現状分析及び改善策の検討～
青森県青森市	青森県青森市	AIデマンド交通システムを活用した公共交通最適化事業
山形県尾花沢市	山形県尾花沢市	山形県尾花沢市中心部におけるAIデマンド交通実証運行
宮城県仙台市	仙台市交通政策推進協議会	「みんなで育む多様な交通確保エリア」における持続可能な地域の足の確保
青森県六ヶ所村	青森県六ヶ所村	六ヶ所村地域公共交通に係る基礎調査及び実証運行計画検討事業
岩手県一関市	岩手県一関市	持続可能な公共ライドシェア等導入のための交通空白地課題の調査・合意形成事業
岩手県紫波町	岩手県紫波町	紫波町公共ライドシェア事業
秋田県横手市	横手市地域公共交通活性化協議会	交通空白地等の地域概況データの収集・可視化と、公共ライドシェア導入の検討
福島県南会津町	福島県南会津町	会津田島駅周辺を中心とした持続可能な交通サービス実現のための移動課題調査事業
宮城県富谷市	宮城県富谷市	富谷市公共ライドシェア
福島県会津坂下町	福島県会津坂下町	コミュニティバス運行実証事業
山形県上山市	山形県上山市	上山市交通空白対策事業
東京都神津島村	東京都神津島村	神津島村公共ライドシェア
埼玉県三芳町	埼玉県三芳町	三芳町循環ワゴン実証運行事業
茨城県行方市	茨城県行方市	【仮称】夜間送迎応援タクシー実証運行事業
茨城県常陸大宮市	茨城県常陸大宮市	公共ライドシェア実証運行事業
千葉県多古町	千葉県多古町	多古町の交通空白地域を解消する自家用有償等の新たな交通サービス(仮)
神奈川県横浜市	川崎鶴見臨港バス株式会社	鶴見区馬場・上の宮・獅子ヶ谷地区におけるオンデマンドバス運行
神奈川県松田町	神奈川県松田町	夜間における交通空白時間帯解消事業
千葉県市原市	小湊鐵道株式会社	高滝エリア周遊バス
東京都西東京市	東京都西東京市	公共交通空白地域における新たな移動手段導入に向けた実証運行事業
東京都稲城市	東京都稲城市	稲城市におけるAIオンデマンド交通導入実証運行
埼玉県皆野町	埼玉県皆野町	皆野町デマンド交通導入事業
埼玉県日高市	埼玉県日高市	日高市おでかけワゴン運行事業
千葉県富津市	富津市地域公共交通会議	金谷地区交通空白地有償運送事業
神奈川県南足柄市	神奈川県南足柄市	路線バス小型車転換実証運行事業
山梨県都留市	山梨県都留市	市内の公共交通のアプリ一体化によって利便性確保・交通空白脱却とマイナンバー活用も視野に入れた市内交通トータルDX
茨城県美浦村	茨城県美浦村	村内のデマンド交通システムの導入・既存交通をアプリで一体化することによる交通空白状態の脱却及び、本格運行に向けた調査業務
山梨県甲府市	山梨県甲府市	「こうふデマンドタクシー」の実証運行
山梨県中央市	中央市地域公共交通活性化協議会	中央市デマンド交通実証運行

「交通空白」解消緊急対策事業 工程表（予定）

