

問 町長逮捕を受け、町の見解は

答 信頼を失う事態を重く受け止めています

石渡 悦子 議員
(所要時間61分)



問 事件を受けた見解は

町長就任以来、町民を幸せにする町づくりを表明し、取り組んでこられた様々な施策の評価や実績もある中で、公職選挙法違反で逮捕、略式起訴の結果は大変残念です。町の見解を求めます。

町長職務代理者 副町長 町民の皆様、政に対する信頼を大きく失ってしまったことを重く受け止めております。通常の業務、住民サービスの低下や停滞をさせないよう、一生懸命取り組んでいくことにより、住民の皆様、関係者の皆様の信頼回復に努めていきます。

問 各事業の進捗状況は

町道鷹ノ巣・二本松線複合工リア事業の進捗状況。土地区画整理事業の計画見直し。成田空港機能強化計画に伴う移転について、成田国際空港(株)(以後「NAA」という)・地元・町の協議や進捗状況を伺います。

町長職務代理者 副町長 成田空港の更なる機能強化や、圏央道大栄・横芝間の令和6年度末の開通など国家的大型プロジェクトが進められています。町道鷹ノ巣・二本松線第一工区(1450m)の令和3年度事業は、用地測量、物件調査、不動産鑑定を実施し、用地測量及び物件調査の11月末時点での進捗状況は約40%です。次年度から用地買収が始められるよう、準備を進めております。

町長職務代理者 副町長 複合エリア事業約70haは、移転者住宅を含む住宅地や産業施設などを併せ持つ開発事業であり、今後、成田空港の更なる機能強化の整備に合わせ、令和10年度末までには一部工区だけでも「まちびらき」できることを目指しています。事業手法は、土地区画整理事業と土地買収による開発事業の二つがあり、現在、手法は決定しておりませんが、今後、事業協力企業が決まった際には、地権者を含め関係者一同で事業手法を決

問 町長逮捕、町の見解は

答 信頼回復に努めます

菅澤 博隆 議員
(所要時間55分)



問 町の今後は

公選法違反容疑で町長が逮捕されるという前代未聞の事態、町のイメージを大きくダウンさせた事態に執行部としての見解を問いたい。

町長職務代理者 副町長 私を含め、職員もこの突然の事態に大きな衝撃を受けています。町民の皆様の行政に対する信頼を大きく損ねてしまったことを重く受け止めています。11月22日から、私が町長職務代理者として行政運営の指揮をとらせていただいています。職員一同この事態を厳粛に受け止め、町民の皆様をはじめ、関係者の皆様の信頼回復に向けて、業務を停滞させることなく住民サービスに努め、真摯

問 崩落現場復旧の進捗は

南玉造地区の崩落現場の復旧状況は。

町長職務代理者 副町長 再崩落の防止を最優先とし、崩落斜面の盛土の高さを下げるため、原因者に掘削作業を進めさせています。11月19日、地元の方々に工区内側から現場の状況を直接確認して

な姿で業務を遂行していきます。また、今後は事態の推移により、関係法令に基づき適切に対応してまいります。

信頼回復に向けて

問 生活環境課長

12月10日を期限として再崩落防止の工事を終了させるよう指示を出していますが、現状はまだ不十分です。

問 現場の境界は今も不明確です。法面を構築していく際、法下はどこになるのか測量をして境界を明確にしないと分からないと思いますが。

生活環境課長 当然、必要性は感じていますが、順序立てて境界等をしっかりと把握していきます。

問 崩落現場直下に民家があって、住民の方は6カ月もの間生活が脅かされている現実があります。この状況を副町長はどう認識されていますか。

生活環境課長 現在、進行中であり、期限を申し上げることはできません。

問 一番上の排水対策はいつまでかかるか。

生活環境課長 現在、進行中であり、期限を申し上げることはできません。

問 多古町土地の埋立て等及び土砂等の規制に関する条例の一部改正が進められているが、進捗状況は。

生活環境課長 安全対策については、かなり考慮しなければならぬと考えています。参考事例として、全国の市町村の条例をみても安全対策に特化したような事例は少なく、大変な作業ですが、安全が担保される内容にしたいと考えています。

町長職務代理者 副町長 一日も早く通常の状態に戻すべく、毎日職員に現場を確認させています。工事の進捗を早めるように、引き続き業者を指導してまいります。



全議員で現場を視察(視察の様子は12頁に掲載)



空港東側の発展に向けて

問 多古町未来構想(2018年)に示された五辻地区駅前開発や、県道下総横芝線から成田松尾線に通じる道路の詳細、第4旅客ターミナルの誘致等、現状を伺います。

町長職務代理者 副町長 定し、進めていくこととなります。空港敷地拡張による、一鍛田地区の皆様の移転代替地の整備については、空港設置者であるNAAが行います。複合エリア、多古台バスターミナル南側を候補地として提示、説明されておりませんが、長年住み慣れた土地から移転を余儀なくされる方々に寄り添い、町内移転が進むよう対応してまいります。

問 このほかの質問

〔公共交通〕

●循環バス多古ルート廃止後の検証について

●デマンドタクシーへの切り替え、周知について

●「まちびらき」…住宅地など必要とする施設が計画的に整備され、生活や生産活動等を開始すること

都市計画課長 五辻地区駅前開発については、企業、NAA等との協議の中で無くなり、今現在は、この複合開発区域と空港第2ビルとを結ぶ滑走路下を横断していく道路が新たな計画として出てきております。

企画空港政策課長 第4旅客ターミナルについては、多古町の地籍内にとNAAに対し要望をしております。NAAの中長期計画では、第1・第2フェーズという形で分けており、まずは、滑走路を造る第1フェーズ。旅客、貨物等の施設についてはその後となり、供用開始後となるかと思えます。