

追加 多古町デマンドタクシーの平日拡大

- ◆ 現行デマンドタクシーでは全体の70%以上が土曜の利用となっており、日曜・祝日は3割以下である。そのため土曜の利用状況を基準として、本編 P34 で触れた「土曜+平日3日」に拡大した場合の試算を行う。
- ◆ 平成28年度実績では全943回利用のうち土曜が671回(71.2%)であった。
- ◆ 多古町デマンドタクシーはタクシー会社と日単位の借り上げ契約を行っており、運行経費は運行日数に比例する。そこでH28実績に土曜の稼働割合を掛けて(①×③)土曜分を算出し、それに4日分(土曜+平日3日)を掛けて算出(④×4)。
- ◆ 運賃収入は現行デマンドタクシーと同額(500円)とし、基本的には利用者数に比例するが、多古町の場合は回数券での利用率が高く(H28実績では95.3%が回数券利用)、利用者数そのまま運賃収入に比例するとは限らない。ここでは仮に運賃収入が利用者数にある程度比例すると仮定したうえで、H28実績に曜日別稼働数の割合を掛けて(②×③)土曜分を算出し、それに4日分(土曜+平日3日)を掛けて算出(④×4)。
- ◆ なお運賃収入には新規登録料(初回1,000円)を含むが、こちらは想定が困難なため今回の試算では対象外とする。
- ◆ 以上の結果をまとめると、平日3日+土曜のデマンドタクシー運行では運行費用が319万円、運賃収入が113万円となり、差額の206万円が補填額となる。(現行の約1.4倍)

表 多古町デマンドタクシーの曜日別利用状況(H28実績)

	土	日	祝	計
稼働数(回)	671	231	41	943
稼働日数(日)	51	46	13	110
1日あたり(回/日)	13.2	5.0	3.2	8.6
最大稼働数(回)	24	14	5	24
非稼働日数	1	6	0	7
稼働日の割合 ①	43.6%	39.3%	11.1%	94.0%
曜日別稼働数の割合 ②	71.2%	24.5%	4.3%	100.0%

↑土曜の利用分がそのまま平日に拡大したと推定

表 多古町デマンドタクシーの収支状況

	運行費用	運賃収入	登録料	補填
H28実績 ③	1,832	398	3	1,431
うち土曜分 ④	799	283		515
拡大案(平日3日+土)	3,194	1,133		2,061
現行との比率	1.7	2.8		1.4