

地方創生とは…

人口の東京一極集中を是正し、地方の人口減少に歯止めをかけ、日本全体の活力を上げることが目的とした一連の政策。

【国が掲げる基本目標】

- ① 地方における安定した雇用を創出する
- ② 地方への新しいひとの流れをつくる
- ③ 若い世代の結婚・出産・子育ての希望をかなえる
- ④ 時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守るとともに、地域と地域を連携する

地域の活性化とその好循環の維持により、活気ある社会の実現を目指す。



## 町道染井・多古台線が全線開通

町道染井・多古台線が、5月26日(金)から全線開通となりました。これにより、多古台地区の多古台通りと染井地区の主要地方道多古・笹本線とが結ばれたことから、より利便性が向上しました。



## ⑥サイクリングマップ作成

道の駅周辺の観光資源を巡るためサイクリングマップを作成



## ⑦道の駅ブラッシュアップ事業

道の駅の魅力を高めるためのイベント開催やリニューアルの参考とするためアンケート調査を実施

## ⑧観光コンシェルジュ育成

道の駅に訪れる外国人に対応する人材育成のため外国語講座を開催(英語・中国語)

## 旧多古中央保育所が地方創生拠点施設に生まれ変わります!

多古こども園の開設後、空き施設となっていた旧多古中央保育所を地方創生の拠点施設として改修します。

施設の内容や運営方法などの詳細については、今後検討していくこととなりますが、子育て世代から高齢者の方までの多世代交流スペース、観光・交流・移住情報等の一元化窓口の設置、町の紹介として文化財の展示などを予定しています。



町の魅力発信や各種観光情報の提供など、移住・定住・交流の促進に向けた複合施設として、来年4月に開設予定です。

お問合せ ● 企画空港政策課地方創生担当課 ☎ 76-5409

## ①空港シャトルバスの増便

空港へのアクセス強化と交通利便性向上を図るため実証運行を実施(11往復・22便→20往復・40便へ増便)



## ②多古台への駐輪場整備

通勤・通学者等の交通利便性向上を図るため多古台に駐輪場を設置



## ④公共交通体系調査

空港シャトルバスを含めた町の交通体系を検討するため調査を実施

## ③多古町PR事業

電車・バス・駅構内等へ町PR用チラシを掲出



## ⑤2次交通整備

道の駅から他の観光資源への2次交通手段としてレンタサイクルを導入(11台)

## 高速バス(匝瑳線)の多古町発着便が増便されます

7月1日(土)から匝瑳市役所と東京駅とを結ぶ高速バスのダイヤにおいて、航空博物館前発着となっている便の一部において多古町での乗降が可能になり、都心へのアクセスがより便利になりました。

お出かけの際は、ぜひご利用ください。

### 増便される時刻表

【上り】

| 道の駅多古 | 多古    | 多古台バスターミナル | 染井    | 東京駅   |
|-------|-------|------------|-------|-------|
| —     | —     | 5:21       | 5:24  | 7:02  |
| 17:26 | 17:28 | 17:31      | 17:34 | 19:21 |

【下り】

| 東京駅   | 染井    | 多古台バスターミナル | 多古    | 道の駅多古 |
|-------|-------|------------|-------|-------|
| 10:10 | 11:47 | 11:50      | 11:53 | 11:55 |
| 22:20 | 23:52 | 23:55      | 23:58 | 0:00  |

※詳しくは、町ホームページをご覧ください。