

所要時間 60分

### 問 排水同意ない北中大規模養鶏場計画は白紙に

答 今回の申請は法的には同意は要らないが、道義的には必要

#### なぜ誘致を進めるのか

町長はなぜ鳥インフルエンザの危険がある時期に、大きなリスクのある大規模養鶏場誘致を進めようとしているのか。(地元へ)職員を派遣し、業者もいない中で推進のための話を進めてきています。そこまで業者に肩入れし、利便を図るのはなぜなのか、疑問があります。

町長 町としては、今度(企業)に十分理解をしてもらえよう、企業自体が地元に入って説明を加え、理解を求めてくださいということ、それが一時進まなかったもので、再度担当の方から「地元へ行って話し合いをしてください」ということの誘導はしましたが、それ以外のものではありません。

問 今回、議会に大規模養鶏場に反対する意見書提出の請願が出され、あとを追って誘致を求める嘆願書が出されたことを見れば、業者クレストと住民の合意がないこと

は明白です。

排水に関しての同意を得ないまま大規模養鶏場を建設しようとしていることは、周辺住民を無視したやり方であり、地域に貢献できる企業とは到底言えません。下流域の借当川の土地改良区には、誰も、何もこの話には行ってないわけです。このようなやり方で、書類だけ県に上げていくということがまかり通って良いのか。排水同意がない計画を進めるべきではないと思います。

町長 これは、開発行為と違い、法体系上は同意を得る必要はないということになっているので、その辺は混同しないでいただきたいと思えます。

ただ、道義的に地元の理解を得ることは、これからの運営上必要になってくると思うので、そういった面で「地元と十分話してください」ということは(クレストに)言ってきています。

問 町が東洋合成に売却した土地の値段はいくらですか。また、

今、東洋合成がクレストと仮契約を結んだ金額はいくらですか。

総務課長 町が東洋合成に売却した金額は、2億3810万円です。

都市計画課長 クレストと東洋合成の売買金額は、およそ3億8000万円と聞いています。

問 この2億3810万円というのは、町の希望の値段ではなかったはずですか。(この土地の)不動産鑑定は3億9000万円。業者(の希望購入価格)が2億円で、中



6月定例会最終日、大勢の方が傍聴に訪れました



椎名 義光 議員

をとって約3億円という相場でしたが、今後、固定資産税が入ってくるということで6000万円まけたわけですよ。その経緯を説明してください。

町長 売買価格等についても、私は全く認識をしてないので、お答えはできません。

#### 制度を共有する考えは

問 高齢者を励ます敬老祝い金制度に改めることを求めます。成田市は、77歳、88歳、99歳、100歳、100歳以上の敬老祝い金制度を昨年実施しています。(本町も)この制度を共有する(行っていく)考えはありますか。

町長 敬老祝い金については金額の交付が全てであるという認識は、現在では持ち合わせていないところです。

所要時間 47分

### 問 総合バスターミナルのメリットは

答 長距離移動の手段になります

#### サイクリングコースの設定は

問 昨年3月定例会の一般質問で、「東総エリアにサイクリングコースを設定してもらうことを、(県に)強力を要望している」とのことでしたが、その後の進捗状況を伺います。

町長 コースが広域にわたるため、県による整備を要望していましたが、(現在は)自転車と歩行者の事故防止を重点的に取り組んでいるため、レクリエーションとしての整備は難しいとのことでした。

横芝光町と協議を行い、今後どのような形で進められるか、現在足踏みをしている状態ですが、栗山川の河口までサイクリングロードをつなぎたいという両町の考えは一致しています。

問 成田国際空港東側地域戦略構想の中で、総合高速バスターミナルを設置するようになっていますが、町民にはどのようなメリット

が期待できるのか伺います。

町長 一徹田地区は空港と圏央道ICの中心にあり、異なる交通の結節点として有効な場所に位置しています。基本的には空港と地方都市を結ぶ長距離バスターミナルを構想しています。空港を利用しない人にとっても、地方都市までの足となる『パーク・アンド・バスライド』なので、町民にとっても鉄道以外の長距離移動の手段になるものと考えています。

問 県が総合計画原案を5月に発表しました。その中で県内を5つのゾーンに分けて地域づくりをするということですが、本町は空港を核として捉え、県内全域と連携を結んでいくという認識ですか。

町長 圏央道の計画が進み、有料道路の許可も国からあったとの報告があり、工事が早まるという指摘もいただいています。主要町道と圏央道が交差する部分の拡張やカルバート等の拡張整備等、具体的に案として出した上で現在交渉して

います。また、空港と(仮称)296号インターとの4車線化を先行するという話が進んでいます。

問 茨城県の神栖市(旧波崎町)で、スポーツ交流により集客の成果を上げているとのことですが、わかる範囲で教えてください。

都市計画課長 夏場以外、来町者が少ないということ、空いている農地をサッカー場に、サッカー合宿やサッカーの強豪校など著名な高校を呼んでフェスティバルを行っているようです。町を挙げてサッカーが盛んな土地柄もありますが、数千人から一万人規模で年間を通し集客を図っているようです。

#### 友好姉妹都市を結ぶ考えは

問 他の市町村とネットワークでつながることが重要だと思えますが、その取り組みとして友好姉妹都市を結ぶことも1つの方法



あじさい遊歩道

だと思えます。そのような取り組みを(本町でも)考えていますか。

町長 先般、道の駅全国組織の大会があり、ネーミングが多古に近い青森県の田子町と農産物を含めた交流を行い、(友好姉妹都市へ)発展させたいと考えています。JAFと包括協定を結んだ縁で、いくつか既に交流の申し出があります。



高坂 恭子 議員

※パーク・アンド・バスライドとは…郊外から都心部へ行くときに、自宅から郊外部のバス停まで車で行き、バス停の近くに車を止め、そこから都心部までバスで向かう、という移動方法。