

100分 通告時間

所 一重議員

大谷・九蔵線の交通安全対策は万全か

高野前、田町交差点の信号機は年内に設置されます

信号機設置について

問 昨年の定例会での町長の答弁で「子どもたちの安全は守れない」という思いから、第一小学校PTAと多古幼稚園PTAは関係機関に対し強力に要望した結果、第一小学校前には本年8月1日の道路開通に合わせ押しボタン式信号機の設置が実現しました。しかし、本来設置されるべき多古南郵便局前、及び田町交差点には未だ信号機が設置されていないが、いつ信号機が設置されるのか。

町長 千葉県警の予定では今月(9月)に入札を行い、業者決定の上、順次工事に入っていくようです。工期は3カ月です。

問 年内12月中には間違いなく高野前と田町の交差点に信号機が設置されるということでしょうか。

町長 はい。



第一小学校正門前に設置された信号機

滞在型市民農園について

問 当初予算案が大多数の議員に理解を得られず否決されました。滞在型市民農園については予算審査特別委員会において現在の町の予算規模ではやるべきではないと具体的先進事例をあげて再考を言明したにもかかわらず、議会の声を無視した結果と思うが。

町長 相手の立場を理解する寛容さを持ち対応されることを期待いたします。

問 町民アンケートで回答者878名中695名、実に81%の人が反対しているにもかかわらず、その調査結果を議会に知らせなかったのは何故か。結果があまりにも自分たちが意図する方向と真逆だったために、ひた隠しにしたと考えるのが普通だと思えますが。

町長 手落ちはあったかと思っております。

産業経済課長 皆様方に説明申し上げるべきところでございます。たけれど、私自身反省しているところです。

町長の施政方針について

問 私が初当選時(平成11年)の議員定数は22名だったが、改選ごとに議員自ら定数を減らし続けて次回より37%減の14名になります。報酬も減額している。

町長給与では香取郡内の東庄町長は20%減、神崎町長は28%減額を続けているが、菅澤町長は平成9年に増額したままの金額で満額支給を受けるつもりですか。

町長 現在三役の給料等は妥当であると理解しており、また香取郡下の町との比較については状況が違うという認識です。逆に議員報酬は上げて集中した議員活動を期待したい。

問 本年4月の町長再選時の選挙公約であった「多古台に環境に配慮したエコタウンの建設」とありますが、残念ながら7月初旬に再び多古台住宅開発が頓挫してしまいました。町長の構想と今後の方向性を伺いたい。

町長 リーフレット等のご指摘もありましたが、政治は状況により動いております。過去にいつまでも固執しているだけでは物事の解決はできません。

問 信号機設置も予算案否決も町長は手順を踏んでいない。この3年で250以上の付議件数がある、議会が「NO」と言ったのは、たった3件です。チェック、監視する議会が、今多古町の長い歴史の中で役割を果たし始めたと思う。



5所

空港まで25分、往復で22分

東京が近くなりました

空港シャトルバスを視察

平成22年9月14日総務委員会(菅澤昌則委員長)では、9月1日から運行が開始された空港シャトルバス(道の駅多古⇔成田空港第2ターミナルビル)の運行状況を視察しました。

役場から空港第2ビルまで14時台のバスに乗車しましたが、およそ25分で運行されており、降車場所から電車への乗り継ぎも近くて便利です。第2ターミナルでは出発ロビーへ行くことができるため、空港見学や飲食店、売店の利用ができ、空港が身近になると感じられました。

多古から東京へ最速1時間

今後は、空港内勤務者やスカイアクセス(空港⇔日暮里間36分)を利用して、約1時間で多古町から都心への通勤も可能となります。また、空港内から高速バスの利用や、海外旅行者など様々な利用形態が考えられるため、空港シャトルバスの利用者は増えると予測されます。委員からは車体への多古町らしいラッピングの提案、また電車との乗り継ぎをわかりやすく表示してほしいとの意見がありました。公共交通の整備については委員会としても見守っていきます。



3番乗り場から乗車(第2ターミナル)

運賃
通常大人 300円、小学生 150円
N.PASSをお持ちの方は 200円
回数券や定期券も販売中



多古台の夕焼けの中を走るシャトルバス(第一小正門前)