



通告時間 60分

椎名 義光 議員

# 自動車がなくとも 快適に暮らせる町づくりを

## さまざまな要望もありますので、包含した上で考えていきたい

### 公共交通網整備について

**問** 循環バスは、通院やスクールバスとして利用され、重要な公共交通網となっております。一方路線バスの運行は、八日市場、佐原、成田へのアクセスが、だんだん不安定になっていきます。町外の高校などへ行くためには、大変な苦勞があります。今後、更に高齢者人口が増え、自動車がなくとも快適に暮らせる町づくりが求められています。そのためには、路線バスや循環バス、更に小型の予約制乗合タクシー、あるいは介護、福祉輸送やスクールバス関係などを組み合わせ、便利な仕組みが必要です。本町でも「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、公共交通網整備を実施する考えがあるかどうか伺います。

**町長** 国の補助は提案し、採択されないことはできません。来年度考えているのは、最終的にどういう手段を選ぶかという前の段階として、協議会をつくり皆さんの意見を聞ける場を設け、出来るものから実施していきます。バスの運行では、ご指摘のような包含した運用が出来ないかと現在検討を加えています。シャトルバス、福祉タクシー、デマンドバスというような要望もありますので、これらを加味した上で考えていきます。

### 農業委員会の業務について

**問** 先般、大三川会長より土井議長らおに「農業委員会の体制整備等」の現状と今後の課題について伺います。

**農業委員会会長** 平成21年6月の農地法の大幅な改正により、農業委員会のチェック機能が重要になると思われます。貸借等による農地利用の促進が図られると、大きな資本力を持つ一般企業が農業に参入することで、家族農業を中心とした地域営農が混乱するといった懸念があります。特に、利益追求を至上命題とする一般企業や株式会社には、地域における生産現場での配慮をさせなければなりません。そこで、地域との調和要件が農地の権利取得の判断基準に新設されました。これは、地域活動の妨げになるような取得を認めないこととしています。今回の改正に伴い農業委員会の業務量は1・7倍となる試算も出ております。円滑かつ適正に業務を執行するために、予算及び人員の確保が必要不可欠です。

### 小中学校の少人数学級実施について

**問** クラスの人数を引き下げた方が、先生にとっても、子どもへの学習効果からも良いという事は、一般化されています。この少人数学級への過渡的なものがチームティーチングであると思いますが、更に効果的な担任配置を、来年度実施するかどうか伺います。



2人の教員で行われている授業風景  
(多古中学校)

**教育長** 多古町の小中学校は、ほとんどが少人数の学級というのが現状です。しかし、第一小学校と久賀小学校の一部においては児童数の減少により、例えば2クラスであったものが1クラスになることで、1クラスの人数が多くなってしまう。この様な場合は、学校の裁量においてチームティーチングで対応し、きめ細かな指導をしております。今後でもできるだけ県に追加教員を要請していきたいと考えております。

### デマンドバス

乗客の希望にあわせて走行する予約制乗合バスです。

### 少人数学級

1学級「40人」が上限とされていた小中学校の学級編成基準が緩和されたことから、1クラスの基準を少なくし、少人数学級でクラス編成をするものです。

### チームティーチング

英語や算数など特定の教科において複数の教員で授業を進めるものです。

通告時間 80分

加瀬 芳廣 議員

# 町税の減収による 来年度予算編成への影響は

## 多古町の将来に向けて今必要なことを重視して進めたい

### 来年度の予算について

**問** 町税(個人・法人)は当初予算に対し何%くらいの減収ですか。予算編成に影響はありますか。また、来年度予算の中で特に配慮を必要とする予算はありますか。

**町長** 今年度当初予算から2・6%減り、19億6900万円余りと見込んでいます。法人税は企業業績の悪化で1500万円、固定資産は課税修正で1800万円、たばこ税は禁煙傾向で1300万円それぞれ減収が予想されており、町税減収の影響だけでなく、国の予算編成次第ではさらに大きく影響が出ることも予想されます。国の動向を注視し、町の予算編成に臨んでいかなければならないと考えています。特に少子化対策の子育て支援、道路交通網の整備、公共交通の充実、幼保一元化、多古台開発、多古町の将来に向けて今やっていかなければならない事業に配慮しながら進めてまいります。

### 成田空港との 共栄共生について

**問** 飛行コース、騒音コンター(騒音予測図)に変更がなくても増便があれば騒音下に何らかの対策が必要かと思いますが、どうですか。

**町長** 平成22年3月から22万回に増便されますので当然騒音が同



発着回数の増加による騒音が心配されている

**問** 今後、空港東側開発はありと考えるか。

**町長** 空港東側に入り口が設置されれば空港と圏央道が短時間で結ばれることから、東側開発を誘発させる大きな糸口になるものと考え、要望しているところであり、

### 都市計画道路供用開始と 信号機設置について

**問** 都市計画道路、第一小学校正門前に押しボタン式信号を設置し、児童の安全を図るべきと考えるが、どうですか。

**町長** 児童の安全を図るため信号機設置の要望を香取警察署に提出してあります。設置場所については、現在横断歩道が設けられているため、校門前へ変更できるか警察と協議をしていきたいと思っております。

### 南郵便局前交差点の信号機設置について

**問** 南郵便局前交差点の信号機設置については努力されていると思いますが、現況はどうですか。町の公民館、図書館の移設の関連もありますので進捗状況をお聞かせください。

**町長** この信号機につきましては、現在交差点改良を含む道路改良工事実施に向け測量や道路設計を行っているところです。これには用地買収が伴いますので、土地所有者の方々のご理解とご協力が得られるように最大限努力し、早期完成を目指していきたいと考えています。

### 南郵便局前交差点に信号機が設置されるまでは都市計画道路の供用を開始しないよう、また296号入り口の信号機については押しボタン併用とし、子どもにボタンを押す習慣を身につけさせるよう指導を望みます。

**町長** ご指摘の点については安全確保という面を一義的に考え、いろいろ精査をさせていただき、供用開始時期も含め関係機関と協議してまいります。また、子どもの安全な通学を前提にしていることですので、ご理解とご支援をお願いします。

※一鍛田地先、圏央道・県道成田小見川鹿島港線インターチェンジ(仮称)の計画があります