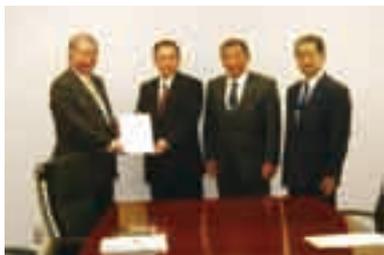


開通すると、都心部とのアクセスが大幅に改善されます。このように成田国際空港は、国際拠点空港としての機能を着実に整備しつつあります。しかしながら、アジア諸国の経済成長や国際交流の進展等により、更なる機能拡充が求められるものであり、併せて、国際空港としてふさわしい都市づくりを進める必要があることから、関係機関に対して支援を強く望むものです。



<香取警察署へ>

●過激派暴力集団によるテロ行為の排除を求める決議（要旨）

成田国際空港は、紛れもなく「地域の財産」であり、周辺市町から2万人を超える住民が就労するなど、経済だけでなく生活の一大拠点となっています。しかしながら、過激派暴力集団は依然として「空港廃港」を唱えており、実力闘争・武装闘争を主張し、本年に入ってから過激派とみられるゲリラ事件が発生するなど警戒すべき状況が続いています。これらの暴挙は、法と秩序の破壊、民主主義社会への挑戦であり、断じて許すことはできません。このようなことから、ゲリラ事件等の根絶を図り、過激派暴力集団に対し断固たる姿勢で臨み、地域社会の安寧と秩序維持のため、徹底した取り締まりを強く求めるものです。



芝山町議会・多古町議会連絡協議会 多古町で総会を開催



協議中の多古町・芝山町議会議員

この協議会は、多古町議会と芝山町議会が協力して地域振興を図るとともに、地域住民の生活環境の保全や福祉の向上に努めることを目的として、平成14年度に設立しました。

5月23日開催された総会には、多古町・芝山町の議員が一堂に会しました。また、来賓として両町長も出席されました。

事業や予算について協議した後、両町議員による意見交換会を行いました。

広域連合議会議員が代わりました

後期高齢者医療広域連合議会議員の勝又剛議員より辞職願が提出されたため、7月の臨時議会の際、指名推薦により柳下清議長が選出されました。

空港対策特別委員会空港視察

6月定例議会休会中の6月16日、空港対策特別委員会は成田国際空港(株)を視察しました。空港周辺の状況や騒音の現状など再確認するため、午前10時に開会し早速空港へ。



成田国際空港(株)へ到着
越川空港対策特別委員長のあいさつ



シンガポール航空の世界最大旅客機
エアバス A380 の離陸



国道51号線切替工事現場
このトンネルの上が滑走路に

成田空港周辺市町 議会連絡協議会

成田国際空港の完全化と 周辺市町の共生を目指して

平成 20 年 5 月 9 日、ANA クラウンプラザホテル成田において総会が開催されました。空港周辺の 4 市 5 町の理事等約 50 名が出席。平成 19 年度決算や平成 20 年度予算等が認定・可決されました。また、空港と地域の共生等を目指した 3 つの決議文が採択されました。



国土交通省等に決議書を提出

成田空港周辺 9 市町の議会からなる「成田空港周辺市町議会連絡協議会」では、次のような決議書を関係機関に提出しました。

<国土交通省へ>

- 完全民営化後の成田国際空港の環境対策・地域共生策の実施に関する決議（要旨）



成田国際空港(株)は、完全民営化に向けて準備中ですが、完全民営化になると株主優先の利益追求に走ることで想定されるため、民営化後においても騒音・環境対策、地域共生等が適切かつ確実に実施されるよう、法規上においても担保されることを強く望むものです。

- 成田国際空港の機能拡充に関する決議（要旨）

現在、成田国際空港は 2010 年 3 月の供用を目指し、平行滑走路の 2500 メートル化が進められており、供用後には空港容量が 22 万回に増大します。さらに、平成 22 年度開業目標の成田新高速鉄道が

今年も参加しました 市町村議会広報研究会

毎年行われている町村の議会広報研究会。今年から県内の各市も加わり、「市町村議会広報研究会」となりました。7 月 17 日、委員 6 名全員が参加し、今年は 23 市町村 51 名が出席しました。

講師は昨年と同様 じょういちはじめ 城市創氏で、広報の編集技術など議会だよりの校正に役立つ講習を受けました。

毎年参加していますが、いつも指導内容が違い、改めて議会だよりの作成の大変さを実感しました。うまく作ることはできませんが、読者の方が読みやすい議会広報が作れるよう頑張ります！



わかりやすく指導する城市氏



講習を受ける委員