

報告事項(1)

多古町地域公共交通計画(素案)パブリックコメント ご意見の要旨及び町の考え方

実施期間:令和5年12月26日～令和6年1月25日

意見数:3件

No.	ご意見の要旨	町の考え方
1	<p>デマンドタクシーを高校生が利用できるようにしてほしい。</p> <p>町内は安全な歩道が少なく、車道は大型車両が多く通行しているため、徒歩での通学が危険である。</p> <p>また、学校の帰りが早い日等があると、送迎のために仕事を早退しないといけない。</p> <p>バス等で中心部まで移動できても、町中から自宅までの交通機関がないので、危ない道路を自転車や徒歩で通らないと帰れない。</p> <p>自力では危ないと判断した地域、町中と自宅までの利用など利用条件付きなどでもよいので、デマンドタクシーを利用させていただきたい。</p>	<p>地域の皆さんの実情について情報提供いただき、ありがとうございます。</p> <p>「デマンドタクシーの利便性向上」を本計画の重点事業として位置づけており、令和6年度からデマンドタクシーの運行内容の見直し検討を予定しています。その際に「利用対象者の拡大(高校生利用)」についても検討させていただきます。</p>
2	<p>子供の事故を考慮し、スクールバスを中学校においても検討いただきたい。</p> <p>これは、以前から教育委員会にも意見を出させてもらった案件で、予算の関係から難しいとの回答であった。仕事が夫婦揃って変則勤務であるため迎への対応が困難な場合もあり、是非この機会に前向きに検討いただきたい。</p>	<p>中学生の通学手段の確保は要検討事項であると認識しており、令和5年1月から「自転車等で自力での通学が困難な中学生」にデマンドタクシーを活用していただく実証運行を行っています。当実証運行の成果、教育委員会等との協議を踏まえ、中学生の通学手段確保について、引き続き検討させていただきます。</p>
3	<p>パブリックコメントの実施方法について、なぜ氏名、住所を記載しないとイケないのか。また、多古町に関わりのある方からの意見に限定するのはなぜなのか。広く公募出来ず視野が狭く保守的で多古町の未来はない印象を与えてしまう。</p> <p>数字を並べてばかりで机上の空論にしか思えない。</p> <p>ライドシェアの活用も検討してはどうか。</p>	<p>パブリックコメントでは、責任ある立場でご意見を提出していただく必要があることと、ご意見の内容について確認が必要となった場合に連絡をとる必要があることから氏名・住所の記載をお願いしています。また、ご住所を記載していただくことで、ご発言の趣旨や背景などを的確に理解し、地域特有の問題やニーズを正確に反映することで効果的な政策立案を目指しています。意見募集の対象については、町に関わりのある方からの意見には限定しておらず、「その他利害関係のある個人や団体」を含めて広く意見を募集しております。</p> <p>本計画では、多古町地域公共交通の現状および課題を整理した上で、今後の方向性を定めています。その際には、定性的データだけでなく、定量的データに基づいた検討を行う必要があるため、可能な限り、数字で表すようにしています。</p> <p>ライドシェアの活用については、社会動向や地域ニーズ、交通事業者の実情等を踏まえ、引き続き検討させていただきます。</p>